

KREDIETAANVRAAG AWTL VALKENHORST

Registratienummer: 24.115573

Aan De verenigde vergadering **Datum** 27-nov.-2024
Van D&H **Datum** 15-okt.-2024
Onderwerp Kredietaanvraag afvalwatertransportleiding Valkenhorst

Portefeuillehouder: Harry Kortman

RUIMTE VOOR:

- A. AFBEELDING
- B. VIDEO
- C. QUOTE
- D. KERNBODSCHAP

Voorgesteld besluit

1. Voor een deel van de afvalwatertransportleiding (AWTL) van Valkenhorst naar AWZI Katwijk - te weten het tracé van de HOV Busbaan welke wordt aangelegd door de Provincie Zuid Holland - een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 3.000.000.
2. Aanvullend voor no-regret maatregelen voor de aansluitingen op het HOV deel van de AWTL een eerste deel uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 500.000.

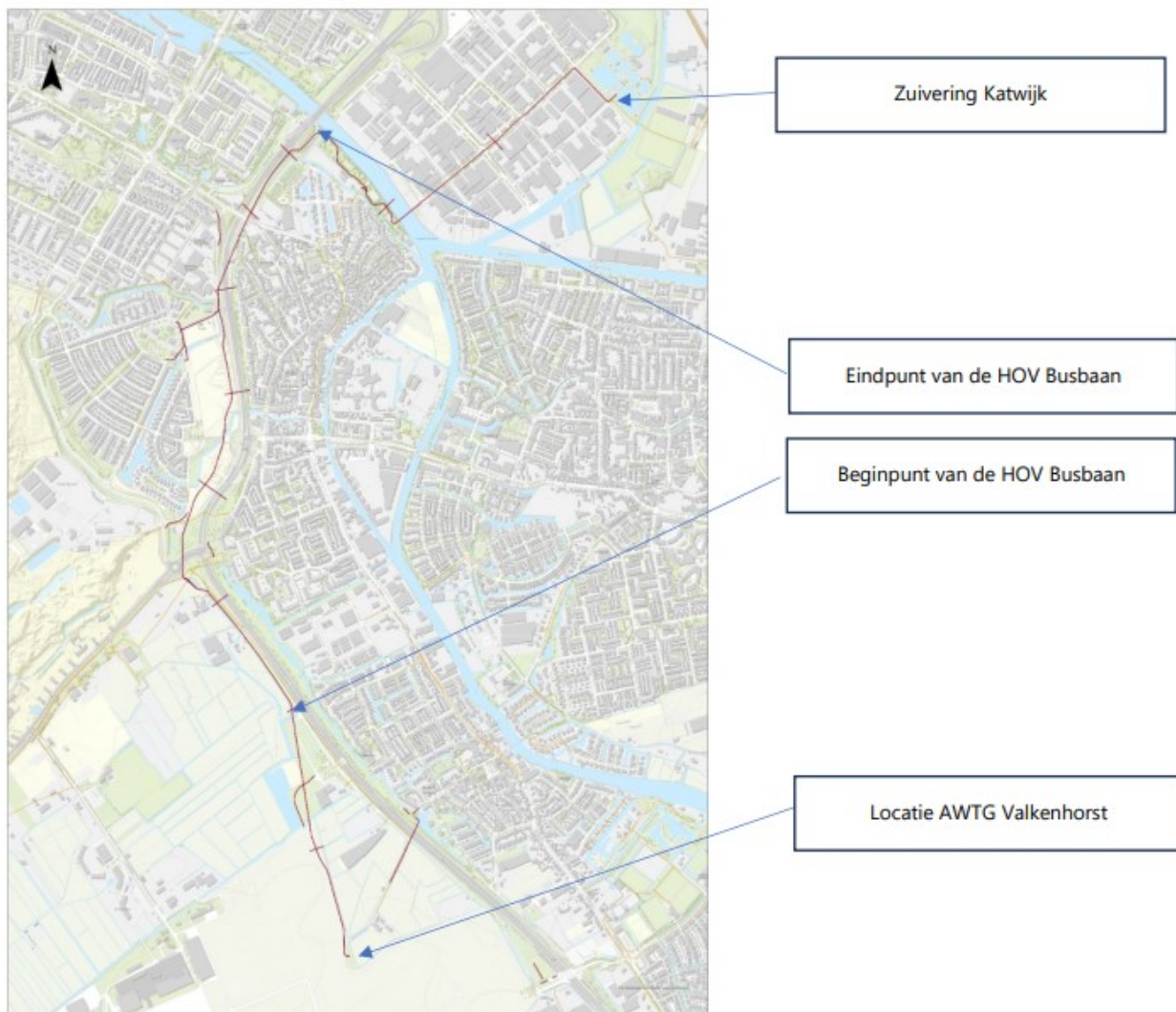
Context

Het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) ontwikkelt op het voormalig vliegveld Valkenburg, gemeente Katwijk een woningbouwlocatie met ca. 5.500 woningen. Deze ontwikkeling loopt al geruime tijd en Rijnland is al die tijd betrokken in het planproces om water en bodem sturend te laten zijn in de uitwerking van de ontwikkeling. Onderdeel van de gebiedsontwikkeling is ook de afvoer van het afvalwater en de aansluiting op de waterzuivering. Eerder is hierover de afspraak gemaakt dat Valkenhorst via een separate afvalwatertransportleiding (AWTL) zal worden aangesloten op de zuivering van Katwijk.

In het voorjaar van 2024 heeft de gemeente Katwijk het tracé aangewezen waarlangs de AWTL aangelegd kan worden naar de AWZI Katwijk. Daarnaast heeft de Gemeente Katwijk verzocht om de AWTL aan te leggen met een oplopende diameter om daarmee de AWTL te kunnen gebruiken als centrale afvoerleiding voor enkele andere wijkgemalen van de gemeente Katwijk (waarmee de gemeente de centrale afvoerleiding een 'aorta' noemt). De gemeente Katwijk en Rijnland hebben op basis van een globale kostenraming de verdeling in kosten tussen de AWTL en de aorta functie vastgesteld op 63% Rijnland en 37% gemeente Katwijk. Tevens is afgesproken dat Rijnland de uitvoering van de

AWTL en het afvalwatertransportgemaal (AWTG) verzorgd en dat de gemeente daarna het eigendom, het beheer en het onderhoud van AWTG en AWTL op zich neemt.

Het tracé van de AWTL loopt voor een groot deel parallel aan een HOV busbaan (een hoogwaardig openbaar vervoer verbinding) die Provincie Zuid Holland voornemens is aan leggen. Omdat er voor de aanleg van de busbaan al graafwerkzaamheden zullen plaatsvinden met alle bijkomende zaken zoals vergunningen en verkeersmaatregelen heeft het voordelen (kosten, hinder) om de AWTL op dit gedeelte te laten aanleggen door de Provincie Zuid Holland, als meerwerk op de aanleg van de busbaan. De Provincie Zuid Holland heeft aangegeven hiertoe bereid te zijn.



Figuur 1 – Tracé AWTL vanaf AWTG Valkenhorst naar Zuivering Katwijk

In het D&H van 17 september 2024 is het volgende besloten ([24.111703](#)):

1. Met de gemeente Katwijk een overeenkomst aan te gaan om de AWTL Valkenhorst aan te leggen als centrale afvoerleiding voor meerdere gemalen in Katwijk, waarbij Katwijk de meerkosten van de vergroting tot de AWTL voor haar rekening neemt en het eigendom en beheer van de AWTL na aanleg overgaat naar de gemeente;
2. Met de gemeente Katwijk en de Provincie Zuid-Holland een overeenkomst aan te gaan om de AWTL Valkenhorst in het tracé van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) busbaan als meerwerk mee te laten nemen door de provincie op het contract voor de aanleg van de HOV-busbaan. De kosten van dit meerwerk komen te laste van de gemeente en Rijnland;

3. De dijkgraaf besluit hiertoe, gelet op artikel 95 van de Waterschapswet met instemming van het college, portefeuillehouder H.C.M. Kortman te machtigen om namens het Hoogheemraadschap van Rijnland de overeenkomsten met de gemeente Katwijk en de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

In mei 2022 heeft de VV besloten een voorbereidingskrediet van 7 ton beschikbaar te stellen ([Details document 22.032293 \(rijnland.net\)](#)). Dit krediet wordt gebruikt voor zowel de voorbereiding van de aanleg van de AWTL als de voorbereiding van de bouw van het AWTG. Binnen Rijnland wordt het ontwerp voor de AWTG alsmede het ontwerp voor de AWTL op de rest van het tracé nog uitgewerkt. Voor de uitvoering van deze werkzaamheden zal later het resterende uitvoeringskrediet worden aangevraagd.

Argumenten

1.1 Werk met Werk maken biedt voordeel in kosten en omgevingshinder

Aangezien het door de Provincie laten aanleggen van de AWTL langs de busbaan voordelen oplevert qua kosten en hinder voor de omgeving ligt dit verzoek om uitvoeringskrediet nu voor. De Provincie start eind 2024 met de aanleg van de HOV busbaan en neemt daarbij dan de aanleg van de AWTL mee.

1.2 Met het krediet kunnen we samen met de gemeente opdracht verlenen aan de provincie

Middels dit uitvoeringskrediet kan de overeenkomst met de gemeente en de provincie worden gesloten en kunnen we samen met de gemeente opdracht verlenen aan de provincie. Ook kan Rijnland hierdoor eventueel noodzakelijke werkzaamheden voor het aansluiten op het door de Provincie aangelegde deel van de AWTL reeds oppakken en uitvoeren.

2.1 Er is uitvoeringskrediet nodig om no-regret maatregelen op te kunnen pakken

De provincie gaat al snel aan de slag met de aanleg van het HOV deel van de persleiding. Rijnland zal later nog op het HOV deel aan moeten sluiten met de rest van de AWTL. Het kan zijn dat het (oa voor de omgeving) wenselijk is om alvast voorzieningen (no-regret maatregelen) te treffen voor de aansluiting op de delen voor en na de HOV wanneer de bouwput nog open is.

3.1 Duurzaamheid en circulariteit

We maken werk met werk wat de belangrijkste duurzaamheidswinst is in dit project. Er hoeven dus niet twee aparte werken uitgevoerd te worden na elkaar wat zorgt voor minder vervoersbewegingen, materiaal inzet, uitstoot en omgevingshinder.

Financiën

De aanleg van het gemaal en de AWTL zijn voor € 4,1 mln inclusief BTW opgenomen in het MJP 2025-2029. De uit de investering voortvloeiende exploitatielasten komen ten laste van de taak zuiveringsbeheer en de afschrijvingstermijn bedraagt 25 jaar. Rekening houdend met eerder genoemde verdeelsleutel in de kosten van 63%, bedraagt de bijdrage van Rijnland in de bouwkosten van de aanleg van het HOV deel van de AWTL € 3 mln. incl. BTW. In 2021 is door de VV een voorbereidingskrediet verleend voor de aanleg van het AWTG en de AWTL van € 0,7 mln., samen met het nu aangevraagde eerste deel aanvullend uitvoeringskrediet voor no regret maatregelen van € 0,5 mln., komt het totaal verleend krediet uit op € 4,2 mln. De ontwerpuitwerking van het AWTG en de 2 andere delen van de AWTL loopt echter nog, waardoor nog geen inzicht bestaat in het totaal benodigde budget. Medio 2025 is dit gereed en wordt dit opgenomen in het volgende MJP.

Risico's

1.1 Onvoorziene zaken leiden mogelijk tot extra kosten en tijd

De werkzaamheden in het busbaan tracé zijn door Rijnland en de gemeente Katwijk zorgvuldig voorbereid in afstemming met de Provincie. Toch kan het gebeuren dat het nodig blijkt om aanvullende werkzaamheden uit te voeren.

voeren die nu nog niet in de scope zitten. Hiermee is al rekening gehouden in de kostenraming, waarin een risicoreservering is opgenomen, maar het blijft een onzekere factor.

1.2 AWTG kan duurder uitvallen

De ontwerputwerking van de AWTG en de twee andere delen van de AWTL moet nog starten en daardoor is nog geen gedetailleerde kostenraming van deze onderdelen beschikbaar. Hierdoor is nog geen totaal raming bekend van de werkzaamheden aan AWTG en AWTL.

Vervolg

Het werk (HOV-deel) is reeds door de Provincie opgedragen aan de opdrachtnemer van de aanleg van de busbaan (Boskalis). De graafwerkzaamheden voor de aanleg van de busbaan starten reeds in oktober 2024.

De werkzaamheden zullen in 2026 afgerond worden. Daarnaast start Rijnland dit jaar met de engineering van het afvalwatertransportgemaal (AWTG) en de overige AWTL delen te weten het stuk van AWTG naar begin HOV busbaan en van eind HOV busbaan naar de zuivering. Hiervoor zal naar verwachting in het najaar van 2025 het resterende uitvoeringskrediet aangevraagd worden.